

Einbau von Kühlerschutzgittern im Ducato X250

Der Einbau bezieht sich auf die obere und mittlere Kühleröffnung des Ducato X250. Die untere Kühleröffnung ist bereits durch ein engmaschigeres Kunststoffwabengitter serienmäßig geschützt.

Materialkosten ca. 20 – 25 Euro

Einbauzeit ca. 2-3 Stunden.

Material

<p>Schwarzes Aluminiumgitter 135 x 30 cm</p> <p>http://www.amazon.de/Technix-Renngitter-30cm-12mm-schwarz-beschichtet/dp/B00IJBH136/ref=sr_1_1?ie=UTF8&qid=1442000282&sr=8-1&keywords=ta+technix+renngitter</p>  <p>Preis: EUR 14,69 kostenlose Lieferung. Alle Preisangaben inkl. MwSt.</p>	<p>44 Klemmscheiben 2,5 mm</p> <p>http://www.voelkner.de/products/282729/Klemmscheiben-2-5mm-20.html</p> 
--	--

Werkzeug

Torxschraubendreher 30er

Seitenschneider oder kleine Schere

8er Nuss mit Schraubendreheraufsatz

Schlitzschraubenzieher (breite Klinge und lange Ausführung)

ggf. Zinkspray

ggf. schwarzes Lackspray

ggf. Blumendraht

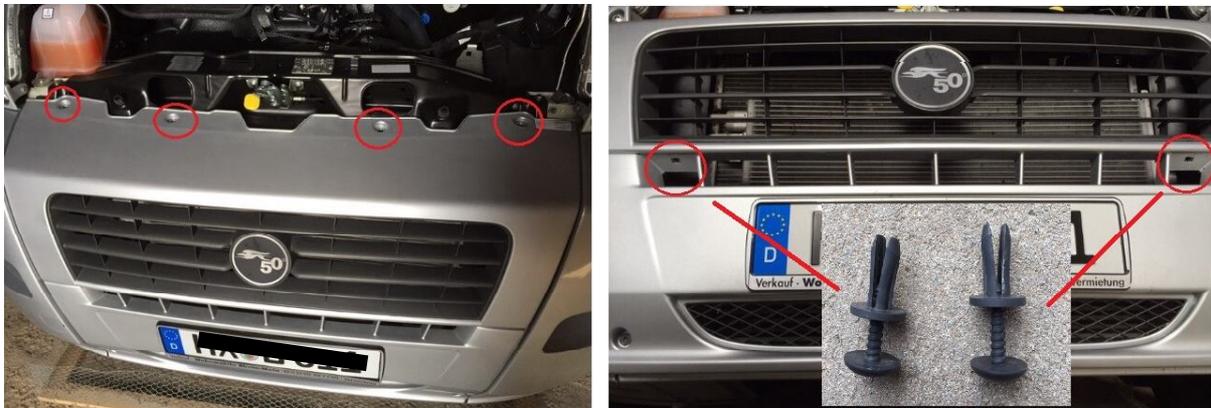
Vorarbeiten

Die von mir verwendeten Klemmscheiben waren nicht verzinkt. Um jedoch etwas Rostvorsorge zu treffen, einfach die Klemmscheiben auf einen Blumendraht ziehen und Zinkspray aufbringen. Nach entsprechender Trocknungszeit mit schwarzer Sprayfarbe nachbehandeln.

Ausbau der oberen Kühlerverkleidung

Oben vier Torxschrauben und unten zwei Kunststofftorxschrauben mit 30er Torxschraubendreher lösen.

Die unteren Kunststofftorxschrauben mit Klemmmutter entnehmen.



Zuerst die Kühlerverkleidung oben leicht nach vorne ziehen und aus den oberen zwei wagerechten Steckhalterungen lösen.

Anschließend die Kühlerverkleidung nach oben aus den senkrechten Steckhalterungen ziehen.

Das Ganze geht ohne großen Kraftaufwand.

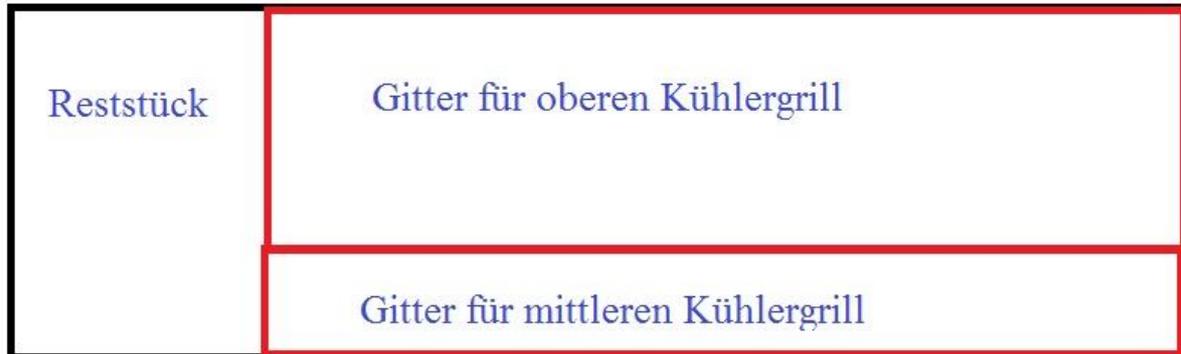
(Achtung: Beim Wiedereinbau sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen. Dokumentation dazu siehe „Einbau Kühlerverkleidung“)



Einbau Alugitter

Obere Kühleröffnung

Schnittschema Alugitter 135 x 30 cm

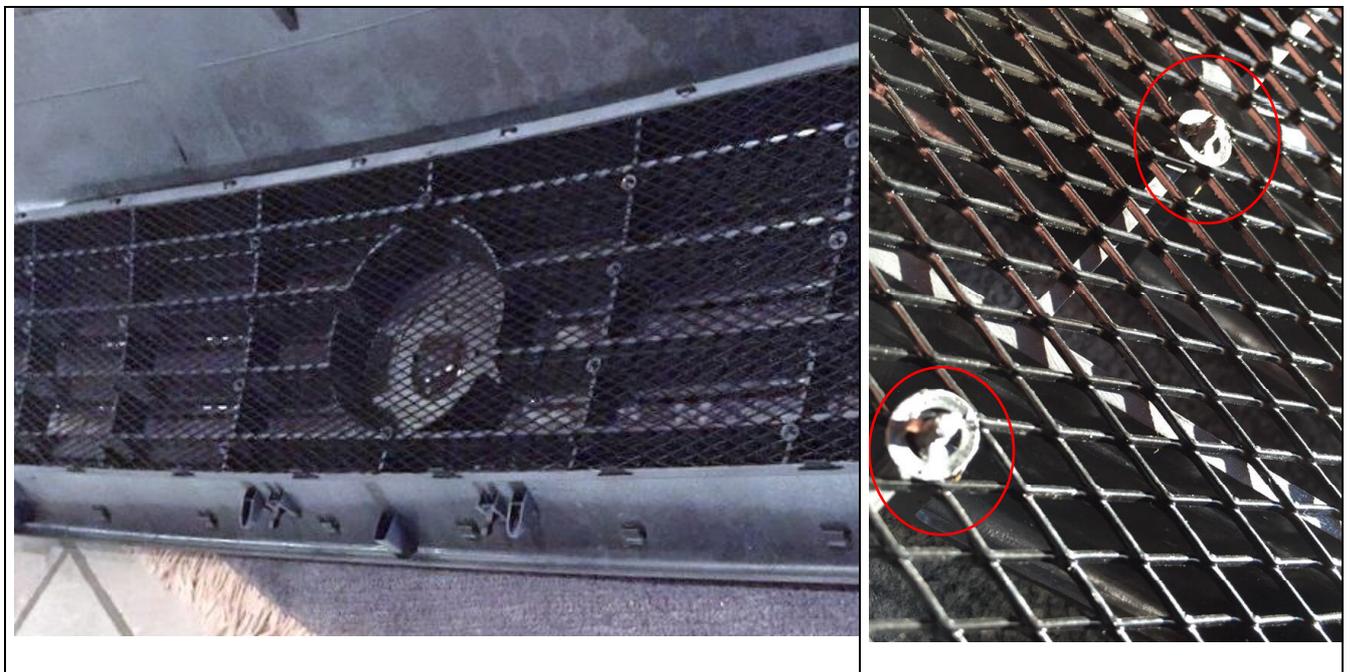


Die obere Kante des Alugitter von hinten auf dem Kühlergrill so ausrichten, dass die Kunststoffhaltenasen in den Waben des Alugitters frei liegen.

Falls Haltenasen gegen eine Wabenverstrebung stoßen, entweder die Wabenverstrebung leicht aufbiegen oder durchschneiden.

Anschließend das Gitter am Rand mit Seitenschneider oder kleiner Schere zu schneiden. Das Alumaterial ist ziemlich dünn, so dass das Zuschneiden ohne Kraftaufwand möglich ist.

Anschließend nur noch die Klemmscheiben auf die Kunststoffhaltenasen des Kühlergrills befestigen (auf dem unteren rechten Bild rot markiert).



Mittlere Kühleröffnung

Der zweite Teil der Kühlerverkleidung muss vom Fahrzeug nicht abgebaut werden, da man gut von hinten an die Kühleröffnung herankommt.

Vom Alugitter einfach den verbliebenen unteren langen Teil in der Breite des oberen Kühlergrills abschneiden. Das Alugitter kann ohne weiteren Zuschnitt von hinten in der mittleren Kühleröffnung positioniert und mit den Klemmscheiben befestigt werden.

Positionierung des Alugitters am oberen Teil der mittleren Kühleröffnung vornehmen, weil sich dort Überstände der Verkleidung befinden. Nach unten, rechts und links kann das überstehende Alugitter hinter der Kühleröffnung auslaufen, da steht nichts von der Verkleidung über bzw. im Weg.

Evtl. nicht passende Wabenverstreben wieder durch leichtes Biegen oder durchschneiden der Wabenverstrebung an den Haltenasen anpassen und die Klemmscheiben an den Haltenasen befestigen.



Einbau der Kühlerverkleidung

Die waagerechten Halteklammern (2 Stck) an der noch am Fahrzeug befestigten zweiten Kühlerverkleidung müssen entfernt werden, da sonst die Haltenasen an der ausgebauten Kühlerverkleidung beim Einbau nicht eingeschoben werden können.



Auf der linken Seite (Draufsicht) von unten die Klipse der Halteklammer zusammendrücken und herausdrücken.

Auf der rechten Seite muss erst eine am Kühler angebrachte schwarze Kunststoffverkleidung mit zwei Schrauben ausgebaut werden (8er Nuss mit Schraubendreheraufsatz).



Die Klipse der Halteklammer mit Zuhilfenahme eines langen Schlitzschraubenziehers zusammendrücken und die Halteklammer entfernen.



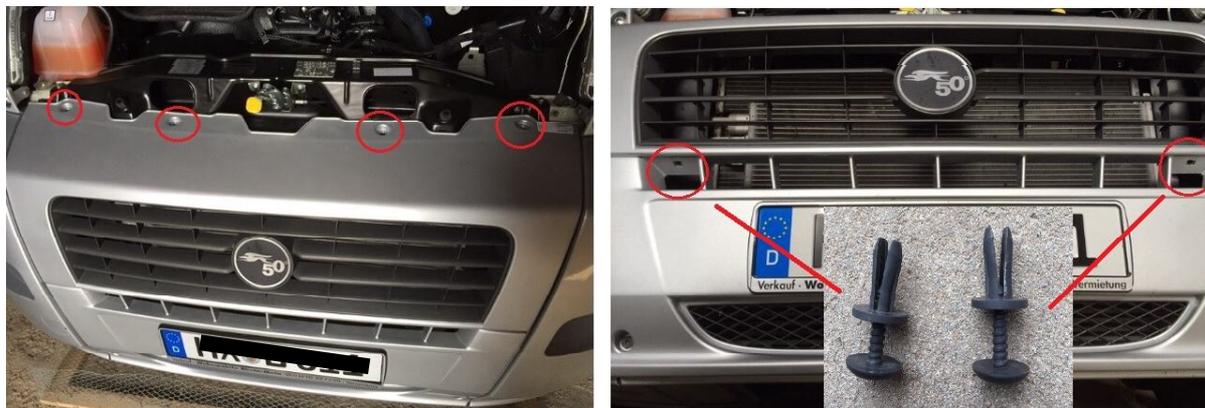
Die zuvor ausgebaute schwarze Kunststoffverkleidung wieder mit den zwei 8er Schrauben an der Kühlerhalterung befestigen.

Die entfernten zwei Kunststoffklipse in die Haltenasen der ausgebauten Kühlerverkleidung einschieben.



Die ausgebaute Kühlerverkleidung jetzt senkrecht in die unteren und oberen Haltenasen positionieren und einklipsen.

Anschließend die Kühlerverkleidung mit den vier oberen Schrauben befestigen. Die unteren zwei Kunststoffschrauben mit den Klemmmuttern einschieben und befestigen.



Und so sieht der Kühlerschutz dann am Fahrzeug aus.



